



CARTE D'IDENTITE FORMULE HN France

Validité maximum 24/11/2016 *

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée

Nom (acte de francisation) : FAN FAN 8

N° de voile officiel FRA 9603B

Demandeur

Nom JEAN-CHARLES BIGOT

Tel :

Adresse 21 Q, rue Adolphe Leray -
35000 RENNES (FR)

06 60 05 09 54

Licence : 0460197X (2011) Club : Y C CROUESTY ARZON (56)

Email : jcbigot@epsilon3d.fr

Série : TALMA_PTO VIAND_FRA9603B

N° de série : 1

Construit en 1996

Stationné habituellement à : LE CROUESTY

Coque

Longueur de coque	792 cm	792 cm	0
Tirant d'eau	200 cm	200 cm	0
Déplacement à vide	2000 kg	2000 kg	0

Gréement

Type de gréement	7/8	3/4	0
Etages de barres de flèche	2	2	0
Paires de bastaques	0		0
Distance avant mat -> pied étai : J	290	290	0
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave)	310	310	0
Longueur du bout dehors			0
Matériaux des espars	alu	alu	0

Voile

Génois ou plus grand foc

Guindant (JL)	980 cm	980 cm	0
Perp Pt écoute -> Guindant (LPG)	405 cm	405 cm	0
Perp au guindant à mi chute (JGM)	207 cm	207 cm	0

Spi Symétrique maxi

Chute (SL)	1090 cm	1090 cm	0
Largeur Max (SMG)	580 cm	580 cm	0
Largeur au pied (SF)	580 cm	580 cm	0

Grand voile

Guindant (P)	1090 cm	1090 cm	0
Bordure (E)	380 cm	380 cm	0
Largeur au quart (MGL)	342 cm	342 cm	0
Largeur à moitié (MGM)	247 cm	247 cm	0
Largeur aux 3/4 (MGU)	144 cm	144 cm	0
Largeur aux 7/8 (MGT)	83 cm	83 cm	0
Tétière	15 cm	15 cm	0

Spi asymétrique éventuel

Bordure (ALU)	cm	cm	0
Chute (ALE)	cm	cm	0
Moyenne guidant chute (ASL)	cm	cm	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	cm	cm	0
Largeur au pied (ASF)	cm	cm	0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :
par grand voile sur enrouleur dans le mât

0 0

Moteur et hélice déclarés :

-0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

Aucunes

construction amateur

0

Autres particularités :

Aucunes

Handicap résultant

Classe	R2	Groupe Brut	18,5
Coefficient Temps / Temps	0,813	Bonus/Malus	-0,5
Allégeance (Secondes par mille)	55	Groupe Net	18

Les déclarations du demandeur entraînent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barème (v. 85) certifiés le 24/11/2012 par PATRICK FRASQUET

* Les skippers sont avisés que ce certificat perd toute validité quand une des données, tables, ou mesures ayant servi à l'établir, se trouve modifiée